EL DIARIO PALENTINO

FUNDADO EN 1882

EL DE MAYOR CIRCULACIÓN DE LA PROVINCIA

Año XLVIII.-Núm. 13.703 | TELEFONO NUM. 6 Apartado de Correos, número 17 | Sábado 29 de Junio de 1929 | REDACCION Y TALLERES: Berruguete, 1 y 3, pral. y Burgos, 5 | Número suelto: 10 cts.

Ha sido hallado en el mar el "Dornier 16,,

Cuando la angustia de la nación entera se hacía ya desesperada ha llegado la noticia del salvamento de los intrépidos aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga.

Volteen jubilosas las campanas...

No es costumbre en nuestra ciudad que se publiquen en este día de hoy, festividad de San Pedro, los periódicos. Mas todas las costumbres se quiebran cuando lo obliga un caso de excepción. Verdaderamente excepcional es el caso de ahora. España entera ha vivido siete días bajo la opresión de una amenaza angustiante, la de algo que, de haberse consumado, hubiera sido una catástrofe nacional porque no menos suponía la muerte de Franco y sus compañeros. Por suerte, Franco y sus compañeros han sido salvados. Y hoy que nos llega esta felíz noticia que libra a todos los españoles de la angustia terrible que nos agobiaba, entiende EL DIARIO que no puede sustraerse a servir a sus lectores la información que éstos demandan. El periódico tiene por misión la de proporcionar al público el relato de los hechos que se producen. Cuando estos hechos son de menor importancia, poco supone la espera; mas cuando el suceso es algo que sale del límite habitual, cuando la atención, el interés, el alma entera del público está prendida de una noticia, el periódico no tiene derecho a retrasarla. Por eso EL DIARIO, entendiendo que el derecho de la opinión está por encima de todas las costumbres, sale hoy a la calle para servir al público la información que éste exige.

* * *

Volteen jubilosas las campanas de todos los campanarios. Es día de fiesta hoy para España. Debiera cubrirse con colgaduras los balcones y flamear la bandera nacional en todos los edificios públicos.

Se han salvado Franco, Ruíz de Alda, Gallarza y Madariaga. Una semana entera, la misma que ellos pasaron entre peligros, ha pasado toda España entre zozobras. Ya nos invadía a todos el pesimismo. El ruego implorante que hicimos al principio por su salvación iba trocándose en oraciones. Creíamos en un final desastroso que había acabado con las preciadas vidas de cuatro notables compatriotas. La Patria entera sentía el desastre en la entraña viva de su maternidad. Mas al fin ha llegado la nueva, cien veces felíz, del salvamento. Franco y sus colaboradores han sido encontrados sanos y salvos. Las lágrimas de dolor que estuvieron a punto de brotar de los ojos de la madre España se han vertido ahora de verdad, trocadas en llanto de alegría. Nada importa el fracaso de la hazaña que se intentaba; lo que importa son las vidas de los hombres, que mientras ellos la tengan, espacio ofrece el tiempo para cualquier empresa. Vencidos, pero vivos, los preferimos antes que triunfadores muertos.

Volteen jubilosas las campanas. Aireen en los balcones las colgaduras. Flamée la bandera nacional. Hoy es día de fiesta para España.

Las últimas medidas que se tomaban anoche

Transcurridos los días últimos, sin que los incesantes trabajos de exploración realizados por los barcos de guerra extranjeros y españoles, diesen la más pequeña esperanza respecto a la posibilidad de llegar a encontrar en la inmensidad del Atlántico, no ya a los intrépidos aviadores tripulantes del "Dornier 16"' sino ni los restos del hidroavión salido de la base de Los Alcázares a las cuatro de la tarde del viernes 21 con rumbo a Nueva York. habíase creado en toda España un ambiente de pesimismo que llegó a invadir los centros oficiales.

Los más reconocidos técnicos de la Marina y de la Aviación, llegaron a desconfiar del resultado de las exploraciones, pues todos reconocían las magnas dificultades que se oponían al hallazgo del hidroavión.

El furioso temporal desarrollado desde las cuarenta y ocho horas anteriores a la madrugada de ayer en el mar de Las Azores, vino a destruir como de golpe las pocas esperanzas que se tenían y hasta los más optimistas se mostraban reservados en su opinión, afirmando, últimamente, que las posibilidades de que el "Dornier 16"' desaparecido, se mantuviese a flote con sus tripulantes, eran dificilísimas, dado el largo tiempo transcurrido y los infructuosos trabajos realizados por mar y aire.

El forzado y repentino regreso del barco porta-aviones inglés "Eagle" a Gibraltar, en plena borrasca, vino a poner la nota final de pesimismo que en vano se intentaba contrarrestar.

El ministro de la Armada, señor García de los Reyes, marino experto como pocos, dejó ayer traslucir su tristeza de ánimo al manifestar a los periodistas después de conversar acerca de la intensidad de la borrasca en el mar de las islas Azores, que "Ni una hora podría resistir el "Dornier" en estas condiciones."

Algunos, los que contra viento y marea se mostraban aún optimistas, fundamentaban sus esperanzas en las palabras de otro experto técnico en estas cuestiones, en la opinión sustentada por el teniente coronel Franco, hermano de uno de los héroes del "Dornier 16", quien ayer afirmaba:

"No hay razón para haberlos encontrado antes de ahora, en que empiezan a llegar a una zona preliminada los elementos necesarios". El mar se hallaba en calma desde el viernes, o, por lo menos, tales eran los informes de los Observatorios Metereológicos. El hidro de Franco, obligado al amaraje, falto de gasolina, arrastrado por los vientos y las corrientes marítimas, había de encontrarse flotando a la deriva en zona no muy alejada de las Azores, donde el "Gre.den" escuchó su motor. He aquí el cuadro del optimismo creado por muchas voluntades concertadas para mantener el confortador espíritu que se hacía necesario, a fin de proseguir con fé los trabajos de exploración del Atlántico.

En la Dirección general de Aviación, de acuerdo con los ministros de la Armada y del Ejército y previa consulta con el conde de San Luís, presidente del "Aero Club", se formó a última hora de la tarde de ayer un nuevo plan de exploraciones, plan que el conde de San Luís expuso a los periodistas en la forma siguiente:

Una de las ideas que están en marcha, siquiera sea la que ofrece más dificultades, es la de gestionar que coadyuve a los trabajos el *Graf Zeppelin*. el magnífico dirigible alemán constituiría un formidable elemento de exploración.

Los hidros que embarcarán en los dos cruceros son tres "Dornier" y un "Saboya" número 62, cuyos pilotos serán designados por el ministerio del Ejército. Es lo más probable que vayan en cada uno de ellos, además, un piloto aviador oficial de Marina, previa la designación que haga el jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán.

Los cruceros se repostarán en Cartagena, donde también pueden tomar nafta. Los hidros son los que se encuentran en Lisboa, que se incorporarán en seguida en Cartagena. Un "Dornier" está en Los Alcázares, e irá en seguida a Cartagena.

No conviene desesperar, pues los hidros pueden permanecer flotando muchos días, y con los víveres y agua de que disponían sus tripulantes no sería extraño que se sostuvieran éstos a bordo. Poseen sextantes, velas para colocarlas a proa y navegar con el viento. En suma, es preciso que renazcan las esperanzas...

Y el activo conde de San Luís mostró un montón de papeles con órdenes, telegramas y oficios para cursarlos a toda marcha y fuera de los trámites ordinarios, a fin de que hoy sábado pudieran salir los dos cruceros de Cartagena con los cuatro grandes hidros a bordo.

El general pesimismo, en estos días, se veía con frecuencia contrarrestado por la circulación de rumores, no confirmados, que llegaban a las Agencias de publicidad y centros periodísticos, referentes al hallazgo de los aviadores, rumores que después eran desmentidos oficialmente y así en este ambiente de contradicción de opiniones las horas transcurrieron en tristes amarguras que se dejaban sentir en todos los hogares españoles.

La primera noticia del hallazgo del hidro

El anhelo desesperado de toda España de reconquistar las vidas de los cuatro heróicos aviadores tripulantes del "Dornier 16", quedó plenamente satisfecho esta mañana al circular por toda la península telegramas urgentes dando cuenta de que los trabajos de exploración habían tenido feliz resultado.

Desde el Almirantazgo inglés, a las once de la mañana, se comunicó oficialmente al Gobierno de S. M. y después desde el gabinete central de censura, a todas las agencias de publicidad y periódicos de provincias, que se había recibido por radio la felicísima noticia de que un buque de nacionalidad inglesa, había recogido a cien millas al sur de las Islas Azores, el "hidro" del comandante Franco y en él la tripulación completa sin novedad alguna.

Tan pronto como nuestro corresponsal en Madrid señor Mencheta, nos comunicó por teléfono con toda urgencia tan grata nueva, la dimos a conocer al público primeramente en la mampara de EL DIARIO colocada en nuestro centro de suscripciones, librería de don Santiago Rincón y más tarde por medio de una hoja suplemento que repartida gratuitamente era leída con interés y alegría indescriptible por el público.

La ansiedad era tan enorme, el interés tan insuperable y la alegría al conocerse la noticia tan franca y sincera, que el público estacionado ante la mampara de EL DIARIO prorrumpió en nutridos aplausos y repetidos vivas a España, al leer lo que nuestro activo corresponsal señor Mencheta nos comunicaba desde Madrid.

Desde numerosas casas particulares, llamaron a nuestra Redacción por teléfono, al objeto de comprobar la exactitud de la noticia colocada en nuestra mampara y en ello se ve bien palpablemente el interés reinante en toda la población con referencia a la suerte que hubieran podido correr los heróicos tripulantes del "hidro" Dornier 16.

Información recibida por teléfono esta tarde

Ha sido el vapor inglés "Eagle,, el que ha encontrado al "Dornier 16,,. --- Los aviadores fueron recogidos a bordo hallándose la tripulación del barco formada en columna de honor sobre cubierta y lanzándose vivas y hurras

LA PRIMERA NOTICIA

Momentos antes de las once de la mañana, se recibió la primera noticia del hallazgo de los aviadores en la Secretaría de Asuntos Exteriores, siendo recibida directamente por el Secretario general y transmitida desde Gibraltar por el cónsul de España en aquella plaza, señor López Ferrer.

Inmediatamente y con la natural emoción, desde la Secretaría de Asuntos Exteriores se comunicó la grata nueva a la Presidencia del Consejo de ministros.

LA NOTICIA SE EXTIENDE

Conocida oficialmente por conducto de nuestro cónsul en Gibraltar y procedente del Almirantazgo inglés, la noticia del hallazgo del hidroavión "Dornier", después de comunicada al presidente del Consejo, se transmitió con urgencia a la Dirección general de Aeronáutica y el señor Kindeláu, sin pérdida de tiempo, la dió a conocer a los jefes de todas las bases aéreas y navales.

Inmediatamente se dieron órdenes para que no salieran con rumbo a las Azores los cruceros de guerra y los hidroaviones que al efecto se hallaban preparados para emprender esta tarde el viaje en plan de exploración y en busca de los intrépidos aviadores.

SE CONOCE LA SITUACION DEL "HIDRO"

Algunos minutos más tarde de recibir escuetamente la noticia de haber sido hallados el comandante Franco y sus compañeros a bordo del hidro "Dornier 16", unas cien millas más bajo de las islas Azores, nuestro cónsul en Gibraltar volvió a comunicar con la secretaría de Asuntos exteriores, participando la situación precisa en que había sido encontrado el hidroavión.

Este se hallaba a 36 grados y 28 minutos de latitud norte y 26 grados 14 minutos al Oeste, encontrándose el aparato en buenas condiciones y sus tripulantes, aunque como es natural bastante extenuados, muy animosos y en perfecto estado de salud.

SE RECOGE EL APARATO

El buque inglés "Eagle", con la tripulación formada en columna sobre cubierta, procedió a recoger del mar al "Dornier 16" y sus heróicos tripulantes.

El momento fué de gran emoción, pues el comandante Franco y sus compañeros prorrumpieron en vítores a España y a Inglaterra, vítores que con entusiasmo eran contestados por los hurras de la tripulación inglesa.

Convenientemente atendidos y con toda clase de cuidados, los tripulantes del "Dornier" quedaron ocupando las cámaras de los jefes del buque inglés, cedidas por estos.

Los médicos de a bordo asistieron solícitamente a los aviadores españoles, procurando que entrasen en reacción.

LA NOTICIA EN MADRID

Conocida la noticia en la Presidencia del Consejo de ministros, se transmitió con toda urgencia a los ministerios y al "Aero Club" que en aquellos momentos se hallaba repleto de socios.

Estos comenzaron a dar vítores a la aviación española y al repercutir la alegría en la calle, el público, que se supuso lo que acontecía, invadió los locales del "Aero Club", dando muestras de enorme entusiasmo y contento.

La grata nueva se extendió rápidamente por toda la capital y en los sitios más céntricos el público, formando verdaderas manifestaciones, prorrumpía en aplausos y vivas y se dirigía a los ministerios de la Guerra y de Marina, para exteriorizar ante dichos centros oficiales la alegría que le dominaba.

EN LA PRESIDENCIA

Próximamente a las once, se encontraba el marqués de Estella en su despacho de la Presidencia del Consejo, acompañado del coronel Rapallo, del comandante Sr. Cuerda y de varios ayudantes, cuando con urgencia se dejó sentir una prolongada llamada del teléfono.

Acudió a contestar el comandante señor Cuerda y la emoción que recibió al transmitírsele la noticia desde la secretaría de Asuntos Exteriores fué tan grande, que con palabras entrecortadas, solamente en forma incompleta, pudo dársela al presidente del Consejo.

El general Primo de Rivera, acudió entonces al aparato y con la alegría y la emoción que puede suponerse, conoció la satisfactoria noticia.

Inmediatamente el marqués de Estella pidió comunicación con S. M. la Reina, participándola la feliz noticia, y después hizo lo mismo con S. A. R. el Príncipe de Asturias y con el Director General de Aeronáutica, señor Kindelán.

La noticia del hallazgo de los tripulantes del "Dornier 16"' corrió rápidamente por todas las dependencias del Ministerio de la Guerra, y los altos empleados primero y el público después irrumpió en las habitaciones donde se halla el despacho del Presidente, dando grandes pruebas de inmensa alegría.

Uno de los primeros en llegar al despacho del Presidente del Consejo, fué el teniente coronel señor Franco, hermano del comandante aviador que manda el "Dornier" y al entrar se dirigió presuroso hacia el marqués de Estella, quien le recibió en apretado abrazo.

El teniente coronel señor Franco no podía ocultar su inmensa alegría porque se le saltaron las lágrimas, y el marqués de Estella se hallaba emocionadísimo, no pudiendo pronunciar más que palabras entrecortadas.

EL BARCO QUE HA RECOGIDO AL HIDRO

El buque inglés portaaviones "Eagle" ha sido el barco que consiguió en la situación que ya dejamos descrita, encontrar y recoger al "Dornier 16" con sus tripulantes.

Manda dicho buque el comandante míster Laurent.

El aparato del comandante Franco sufre únicamente pequeñas averías.

Se asegura que el "Eagle", con los aviadores españoles, llegará a Gibraltar el próximo martes de madrugada.

LA MADRE DE FRANCO

El Director general de Aeronáutica, coronel Kindelán, ha sido el encargado de comunicar personalmente a la madre del comandante Franco el salvamento del "Dornier 16" con toda su tripulación.

La noticia fué recibida por la distinguida dama con la emoción y alegría inmensa que es de suponer.

La madre del comandante Franco, dijo: "Dios no podía abandonar a mi Ramón, porque es muy bueno y muy valiente."

Un tributo espontáneo de gratitud

Al recibirse la noticia del hallazgo del "Dornier 16" en el Aero Club, se encontraban en el salón principal los intrépidos aviadores señores Jiménez e Iglesias, y su emoción fué tal que prorrumpieron en vivas a España y a Inglaterra y a la aviación de ambas naciones.

Los socios del Club organizaron una manifestación espontánea obligando a los capitanes Jiménez e Iglesias a que se pusiesen al frente de ella.

Los manifestantes, atravesando las principales calles, se dirigieron a la embajada inglesa, engrosando la manifestación todo el público que presenció su paso por las calles.

El embajador de Inglaterra recibió en su despacho a los capitanes Iglesias y Jiménez, mostrándoles el telegrama oficial que desde Gibraltar se le enviaba comunicando el salvamento de los tripulantes del hidro "Dornier 16".

Los señores Jiménez e Iglesias, en nombre de la aviación española, mostraron su agradecimiento hacia los marinos y aviadores ingleses que tanto han trabajado hasta conseguir la salvación del comandante Franco y sus compañeros, rogándole que transmita al Gobierno inglés los sentimientos de gratitud que se le exponían.

El público estacionado en la calle dió vivas a Inglaterra, así como a los aviadores y marinos de una y otra nación.

Ya de regreso la manifestación, el público se estacionó ante el edificio del Aero Club, obligando con sus insistentes aplausos y vítores a que los aviadores Jiménez e Iglesias saliesen al balcón principal.

En este momento el entusiasmo fué indescriptible.

Las últimas noticias de hoy

NOTA OFICIOSA

El Gabinete central de Censura ha facilitado una nota oficiosa en la que dice que al recibirse la satisfactoria noticia del hallazgo y salvamento de los tripulantes del "Dornier 16", el Gobierno se reunió en Consejo extraordinario, acordando levantar el castigo de destino a Africa impuesto a las clases de primera y segunda categoría del disuelto regimiento ligero de Artillería que guarneció Ciudad Real.

Dichas clases serán destinadas a los regimientos de Artillería de guarnición en las distintas plazas de la península.

También acordó el Consejo de ministros expresar la profunda gratitud de España hacia el Gobierno inglés.

En dicha nota se dice también que el Rey de España se dirigió en el mismo sentido, tan pronto tuvo noticia del salvamento, al Soberano de Inglaterra.

UNA MISA

A las doce de la mañana y en el oratorio del Ministerio de la Guerra, se ha celebrado una misa en acción de gracias por el salvamento de los aviadores españoles.

A esta solemnidad religiosa asistieron el Gobierno en pleno y numerosos jefes y oficiales de aviación.

LA NOTICIA EN CASA DE MADARIAGA

Al poco tiempo de haberse conocido oficialmente la noticia del hallazgo del hidroavión, el subdirector de Aeronáutica acudió al domicilio de la madre del mecánico señor Madariaga, con objeto de participar a esta tan satisfactoria noticia.

La emoción sufrida por dicha señora y por las hermanas del mecánico del "Dornier 16" fué tal que sufrieron intensos síncopes teniendo que ser asistidas por el médico de guardia de la Casa de Socorro establecida en la calle de Alcalá.

LA NOTICIA EN VALENCIA

Próximamente a las once y media se conoció, por las mamparas de "La Correspondencia de Valencia", periódico de esta capital servido por la Agencia Mencheta, la grata noticia del salvamento del comandante Franco y sus compañeros.

El público estacionado ante la Redacción del periódico prorrumpió en vítores y aplausos, formándose una manifestación que acudió al Gobierno civil para exteriorizar la alegría que la noticia había causado en la población.

Los taxis de servicio público hicieron sonar durante más de una hora sus sirenas y bocinas, a la vez que recorrían las calles de la ciudad, donde el júbilo era intensísimo.

EN LISBOA Y GIBRALTAR

La noticia del salvamento de los aviadores españoles ha causado enorme e indescriptible júbilo en estas capitales.

El Gobierno portugués y las autoridades de la plaza de Gibraltar, han telegrafiado a la Presidencia del Consejo de Ministros expresando la alegría con que ha sido acogida la noticia del salvamento.

También se han recibido en el Ministerio de la Gobernación y en la Presidencia del Consejo numerosos telegramas de todas las naciones de Europa y América con las mismas manifestaciones de alegría.

El Consejo de Ministros de anoche

La nota oficiosa facilitada a la Prensa después del Consejo, dice:

"Justicia y culto.—Varios expedientes de libertad condicional.

Marina.—Otro sobre adquisición de aparatos para los submarinos.

Otro referente a la estación de tiro del cañonero "Blas de Lezo".

Otro aumentando dos viajes semanales entre Barcelona y Palma de Mallorca.

Otro adquisición de aparatos para las bases navales.

Hacienda.—Expedientes de trámite.

Guerra.—Concesión de varias recompensas.

Concediendo la Medalla militar por méritos colectivos al regimiento de Artillería de Ceuta, por su actuación desde agosto de 1921 a octubre de 1925.

Adquisición de bombas para ser arrojadas desde las aeronaves.

Fomento.—Expediente de proyecto de experiencias hidrológicas forestales en la vertiente Sur de Sierra Nevada (Granada), declarándolas de utilidad pública para los efectos de expropiación forzosa.

Idem proyecto de obras de ampliación de vía en el puerto de Santander.

Idem construcción de un muelle en Maliaño.

Representación del Instituto Geológico en el Congreso que se celebrará en Brentonia (Unión Sur Africana).

Sondeo de cimientos a 600 metros de San Mamés (Burgos), como comprobación de los estudios de un presupuesto para ampliación de obras en el puerto de Huelva.

BAJAS EN ARTILLERIA

El "Diario de la Guerra", en su número de hoy, publica una disposición dando de baja en el Ejército a siete coroneles, 24 tenientes coroneles, 37 comandantes, 25 capitanes y 70 tenientes del Arma de Artillería.

EX MINISTRO FALLECIDO

Ha fallecido hoy el ex ministro don Diego Arias de Miranda, siendo su muerte muy sentida.

Lea V. EL DIARIO

M.C.D.2022

UN PENSAMIENTO

Con muy poco nos consolamos, porque con muy poco nos afligimos.—Pascal.

EL DIARIO PALENTINO

FUNDADO EN 1882

UN CHISTE

ENSAYO GENERAL

—Como siga usted cantando así nos va a hundir la obra!

—A mi me parece que se me oye muy bien.

—Pues precisamente por eso.

Compañía del Pacífico

LINEA DE CUBA

Próximas salidas del puerto de SANTANDER

PARA HABANA

Vapor ORDUÑA, 7 julio 1929
Vapor OROPESA, 21 julio 1929
Vapor ORBITA, 4 agosto 1929

Siguiendo vía Canal de Panamá, a CRISTOBAL (COLON), PANAMA (BALBOA), CALLAO, MOLLENDO, ARICA, INQUIQUE, ANTOFAGASTA, VALPARAISO, y otros puertos de PERU, CHILE y CENTRO AMERICA.

Hijos de Basterrechea

ADMITEN PASAJEROS

de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga

El precio de pasaje en tercera clase con destino a Habana (incluídos los impuestos,) es de pesetas 555,25.

Estos buques disponen de camarotes, salón comedor y amplias cubiertas de paseo, para los pasajeros de tercera clase.

Paseo de Pereda, núm. 3.—Teléfono 3.441.—Telegramas "Basterrechea"

ANTONIO FERNANDEZ Y COMPAÑIA

Importadores de azúcar, cacaos, cafés y canelas.

SANTANDER

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Servicios del mes de Mayo de 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico.—El vapor *ALFONSO XIII* saldrá de Bilbao el día 3 de Mayo, de Gijón el 4 y de Coruña el 5, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

El vapor *CRISTÓBAL COLÓN* saldrá de Bilbao el día 29 de Mayo, de Santander el 29, de Gijón el 30 y de Coruña el 31, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

Próxima salida el 24 de Junio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata.—El vapor *REINA VICTORIA EUGENIA* saldrá de Barcelona el día 5 de Mayo, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de Junio.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York.—El vapor *ANTONIO LÓPEZ* saldrá de Barcelona el 5 de Mayo, de Tarragona el 5, de Valencia el 6, de Alicante el 7, de Málaga el 8, de Cádiz el 10, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

El vapor *MARQUÉS DE COMILLAS* saldrá de Barcelona el 19 de Mayo, de Tarragona el 19, de Valencia el 20, de Alicante el 21, de Málaga el 22 y de Cádiz el 24, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia.—El vapor *JUAN SEBASTIAN ELCANO* saldrá de Barcelona el 28 de Mayo, de Valencia el 29, de Málaga el 30 y de Cádiz el 1 de Junio, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 23 de Junio.

Línea de Filipinas.—El vapor *C. LÓPEZ LÓPEZ* saldrá de Bilbao el 26 de Mayo, de Liverpool el 2 de Junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo.—El vapor *ISLA DE PANAY* saldrá de Barcelona el 15 de Mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de Junio.

—o—

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía.—Capilla.—Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía:

PLAZA DE MEDINACELI, 8 BARCELONA

GRANDES REGALOS EN LA

CASA PANCRACIO Mayor Pral., 33 PALENCIA

CON SOLO HACER UNA COMPRA, DESDE CINCO PESETAS EN ADELANTE. EN

Ultramarinos, Loza, Cristal, ó Perfumería

PIDA UN PROSPECTO EXPLICATIVO

NITRATO DE CHILE

15 a 16 o|o de Nitrógeno Nítrico

Producto natural que no acidifica las tierras ni quema las manos

SUS RESULTADOS INMEJORABLES:

1.° Se ven sin necesidad de pesar ni medir.

2.° Tiene un siglo de garantía de éxito en todos los suelos y cultivos de España.

ADEMÁS CONTIENE YODO

INFORMES GRATIS

COMITÉ DEL NITRATO DE CHILE

BARQUILLO, 21.—MADRID.—Apartado 8

SUPER Whippet 1929

OFICINAS Y EXPOSICION

CALLE DE DON SANCHO

(PALACIO DE TORDESILLAS)

Gran Establecimiento Balneario de Baños de Ledesma

(SALAMANCA)

Aguas termales a 52° grados de temperatura sulfurado-sódicas muy radio-activas.

ESPECIALISIMAS para la curación del reumatismo, gota, ciática, artritis, sífilis, luxaciones, fracturas, contracturas, heridas úlceras, etcétera.

MUY INDICADAS en los catarros nasales, faríngeos, de laringe y bronquiales y enfermedades crónicas de la piel.

INAUGURACION DEL GRAN HOTEL

Construído con todas las exigencias de la higiene, agua corriente en todas las habitaciones, cuartos de baño, gran comedor, salón de fiestas, teatro, café, bar, telégrafo, ascensor eléctrico desde el hotel a las galerías de baños.

Dos nuevas y suntuosas galerías de baño, con cuartos de exudado en las mismas galerías y dotadas de todos los adelantos hidroterápicos modernos, instalación completa de duchas, baños de asiento, inhalaciones, pulverizaciones, etc., etc., por la casa Corcho e Hijos.

Independientes del gran hotel, pero en comunicación directa con las galerías de baños, existen habitaciones de primera, segunda, y tercera, confortables e higiénicas; así mismo existen comedores y cocina independiente.

Grandes facilidades para el viaje, en autobuses directos, saliendo uno a las cinco de la mañana, llegada de trenes y otro a las cuatro de la tarde, de la Plazuela de los Bandos, haciendo el recorrido en 35 minutos.

Para informes, dirigirse a su administrador en el Balneario

MEDICO DIRECTOR: DOCTOR DON LUIS INFANTE

Temporada oficial desde el 1.° de Junio al 30 de Septiembre.

NOGAT--Producto especial mata-ratas

El mata ratas «NOGAT» constituye el producto más cómodo, rápido y eficaz para matar toda clase de ratas y ratones. Se vende a 50 céntimos paquete y a 10 pesetas la caja de 25 paquetes en Farmacia Gelart, Princesa, 7. y Droguerías Vidal y Rivas, etc., en principales farmacias y droguerías de España, Portugal y Américas.

Producto del Laboratorio Sokatarg, calle del Ter 16, Teléfono 50791, Barcelona.

NOTA.—Dirigiéndose y mandando al mismo tiempo por Giro Postal, o sellos de correo el importe más 50 céntimos para gastos de envío, el Laboratorio a vuelta de correo, verifica el envío del pedido.

PARA RIEGOS

NORIAS Y BOMBAS CENTRIFUGAS

para todos los rendimientos, con motor eléctrico o a gasolina.

Talleres de Construcciones Mecánicas. Reparación de toda clase de Máquinas Agrícolas, y fundición de hierros y metales.

Norberto Marcos, Moran y C.ª S. L.

CASADO DEL ALISAL "LA CUBANA" TELEFONO 192 PALENCIA

Fábrica de Yesos y Escayolas de

NICANOR VALDEOLMILLOS

TARIEGO

Suministro de fluido eléctrico

Venta de Baños y Tariego

MOLINO PARA PIENSOS

Balneario de Cucho (Burgos)

Aguas Sulfurosas-Sulfhídricas: Nitrogenadas.

CURAN: Enfermedades de *PIEL*, eczemas, picores, úlceras.

CATARROS bronquiales: Garganta, Nariz, Reumatismo, Artritismo, Escrofulosis, Baños, Duchas, Pulverizaciones, Inhalaciones.

Verdadero Sanatorio.—16 kilómetros de Miranda.—Magnífico parque

El *auto del Balneario* sale de Miranda a las dos.—Precios económicos.

DEL 20 DE JUNIO AL 30 DE SEPTIEMBRE

¿Es V. farmacéutico?

Le gustará que sus etiquetas estén impresas con sello vistoso y atractivo,

¿Es V. abogado?

Necesita entonces papel timbrado especial para su bufete.

¿Es V. médico?

Utilizará recetas, formularios, cartas y sobres.

¿Es V. notario?

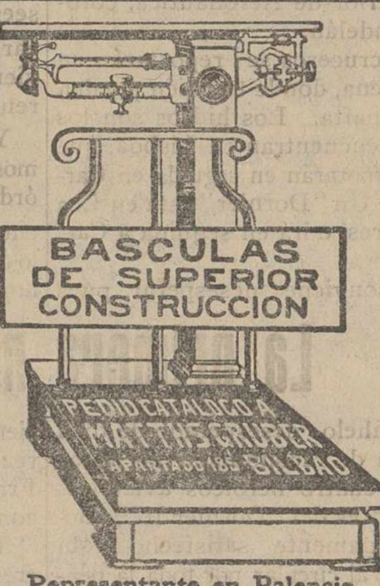
Precisará carpetas para documentos, papeles de oficio, impresos, etc.

Todo está recogido en los nuevos muestrarios de los

TALLERES DE

El Diario Palentino

que presenta variadísimo



Representante en Palencia

FRANCISCO AGUADO

"SALCHICHON SOLA"

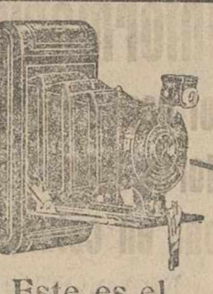
DE VICH

La única casa que no elabora nada más que salchichón, por lo que compite en precio y calidad con sus similares.

Consulten precios y dirijan sus pedidos al representante para esta provincia.

Francisco Aguado

PALENCIA 5



Este es el

"Kodak"

que debe Ud. comprar

SUS dimensiones son tan reducidas que permiten llevarlo en el bolsillo del chaleco.

SU confección es tan perfecta que hace fotografías perfectas sin necesidad de aprendizaje.

SU precio, desde 48 pesetas.

SU nombre, universalmente conocido, es el

Kodak Vest Pocket Autográfico.

Albino R. Alonso

Mayor Pral., 79

PALENCIA

LEA SIEMPRE "EL DIARIO"

BICICLETAS

AUTOMOTO

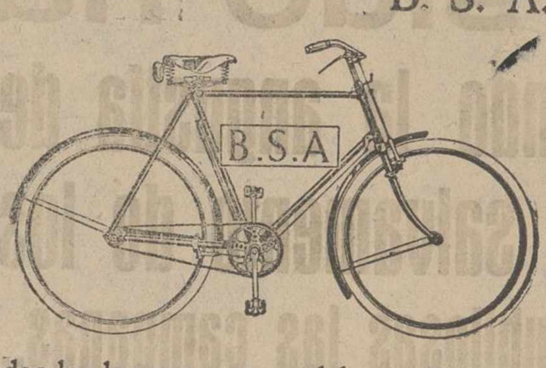
PEUGEOT

ALCYON

CHRISTOPHE

ROYAL FABRIC

B. S. A.



Y de todas las buenas marcas del mundo, se venden a precios de fábrica en la casa de R. SALAMANCA, Mayor principal, 53, Palencia.

Grandes facilidades para el pago

Accesorios para todas las marcas a precios baratísimos

Talleres-DONCEL

Máquinas aventadoras con motor y sin él; prensas para uva varias formas y dimensiones.

FUNDICION

DE PIEZAS PARA LA INDUSTRIA Y LA AGRICULTURA

AVENIDA DE VALLADOLID

PALENCIA

Silkoil

Lubrificantes Americanos

especiales para motores Diesel y **automóviles**

NEUMÁTICOS { de las mejores marcas y con el máximo descuento

Repuestos **Ford.**—Accesorios para «autos» de todas clases.

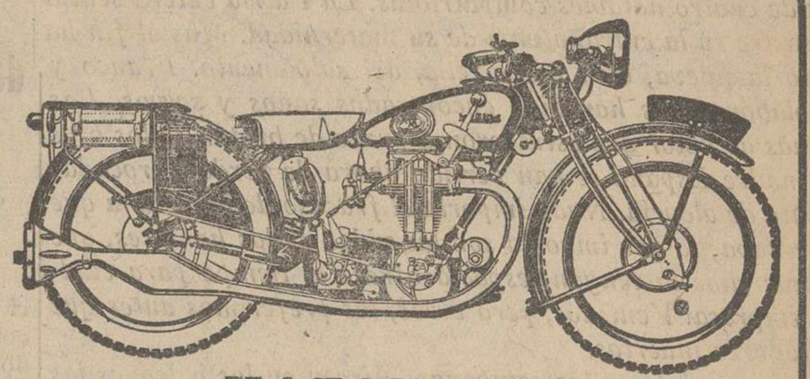
EXPORTACIÓN A PROVINCIAS

CONRADO ROCH

Paseo del Prado, 46.—MADRID

APARTADO: 7.025

Santiago, 29 y 31



MATCHLESS

La motocicleta inglesa más elegante que tan rápidamente ha conquistado el mercado español y que el público palentino ha tenido ocasión de admirar y reconocer su manifiesta superioridad sobre todas las demás, tiene su representación oficial para las provincias de BURGOS - SANTANDER - LOGROÑO - LEON - y PALENCIA en la casa

J. TINAO

Plaza de Prim, 24.—BURGOS

que también representa las afamadas y populares motocicletas MOTOBECANE y MOTOCONFORT desde 550 ptas. al contado y 40 ptas. mensuales a plazos.

PIDA V. DETALLES Y CATALOGOS

y no olvide que MATCHLESS «es el más fino caballo de acero a motor.»

EL DIARIO PALENTINO

● ● ● ●

CUATRO PUNTOS

justifican la superioridad de nuestros impresos

1

la elegancia del molde

2

la impresión limpia y perfecta

3

la economía en el precio

4

la rapidez en el servicio.

Llame al teléfono 6 y será enseguida servido

Imprenta de "EL DIARIO PALENTINO"

M.C.D.2022